

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Aktuelles Fahrzeugangebot



Alvis TA 14 Jg. 1946
Motor 2ltr. 4-Zylinder, Stockschaltung, mechanische Bremsen. Spitze gemäss Werk: 120km/h, guter Allgemeinzustand ab MFK als Veteran **CHF 48'600.-**
(Verkauf ab Platz möglich – entsprechend günstiger)



Austin Allegro 1300 NEUWAGEN Jg. 1976
tadelloser, rostfreier Neuzustand

ab Platz o. MFK als Veteran,

Preis auf Anfrage



Austin Princess 2200 HLE Baujahr 1978 NEUWAGEN
tadelloser, rostfreier Zustand, vermutlich **in diesem Neuzustand kein zweites Mal** zu finden!!!!
ab Platz oder ab MFK,

Preis auf Anfrage



Austin Cooper MkI 997ccm Jg. 1962 Ein Sammlerstück!
Extrem **rares LHD Export-Modell** mit Erstzulassung in USA. Der korrekte Cooper 997 **Motor** wurde durch uns **total revidiert** und der Zylinderkopf **für den Betrieb mit bleifreiem** Benzin

umgebaut.

Das **Getriebe ist total revidiert**, die **Kupplung neu** und auch Fahrwerk und Bremsanlage sind in neuwertigem Zustand.

Die Karosserie und die Innenausstattung sind ebenfalls in **fantastischem, fast unbenutztem Zustand**.

Der letzte Besitzer in USA besass das Auto von 1976 bis 2015 und es existiert eine ausführliche Service-Geschichte seit 1998. Die Laufleistung von 1998 bis heute liegt bei **unter 8000km** und der frisch revidierte Motor sowie das Getriebe sind noch nicht einmal eingefahren!

Der Verkauf erfolgt frisch ab Revision sowie MFK mit Veteran.

CHF 45'000.-



Lotus Esprit Turbo HC Jg. 87, 215 PS, RHD, 0-100 in 5,4 Sek., erst rund 60tkm, unverbastelt. **Vom Turbo HC wurde nur eine Hand voll Fahrzeuge gebaut!**
Frisch ab MFK u. Service
CHF 35'500.-



Gilbern Genie Jg. 69 3,0 V6 (141PS) eine Rarität!
diverse Arbeiten an Motor, Getriebe etc. noch im Gange

Preis auf Anfrage



MG TD Competition Supercharged Bj. 1951 Ist vor einigen Jahren **frame-off restauriert** worden und ist noch immer **tadellos, Rennsportzubeh. wie Shorrock-Kompressor m. SU-Vergaser**, modernes **5-Gang-Getriebe u. vieles mehr**
Preis frisch ab Service und MFK als Veteran
CHF 63'500.-



MG A 1500 Coupé, Jg. 59, LHD, verstärkte Kupplung, Sperrdifferenzial, Le-Mans-Front, Zusatz-Scheinwerfer Lucas vorne, Rückfahrleuchten, Sportlenkrad, Alufelgen Minilite. (alle Originalteile wie Vergaser, Stossstangen etc. sind im Verkaufspreis enthalten)

CHF 46'500.-

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Aktuelles Fahrzeugangebot



Triumph 2500 Pi Mk2, Jg. 70
Bei seiner Markteinführung eine Revolution! Einzelradaufhängung rundum, verstellbare Lenksäule, Benzineinspritzung von Lucas. Die **Leistungsentfaltung des eingespritzten Reihen-6-Zylinders ist legendär** und

bestens bekannt vom TR5 und 6. Dieser Wagen hat **nur 2 Vorbesitzer**, der letzte legte und **pfligte** ihn seit 1982. Die **rossige** trägt noch zu über 80% ihren ersten Lack und der **Interieur ist original und schön erhalten!** Das **Fahrwerk ist frisch überarbeitet** mit neuen Gummibüchsen, das **Differenzial haben wir neu abgedichtet**, die **Bremsen sind revidiert**, sämtliche Kühlerschläuche wurden ersetzt und alle Flüssigkeiten sind getauscht. Sie erhalten hier die Möglichkeit, eine sehr gut erhaltene **Rarität mit ordentlich Dampf unter der Haube** zu einem äusserst fairen Preis, frisch ab grossem Service und mit MFK inkl. Veteranenstatus zu erwerben. Die Laufleistung von 95000km ist original und kann vom Vorbesitzer jederzeit bestätigt werden.

verkauft



Morris 1/2 Ton Pick-up Jg. 66

Ein englisches MOT-Test-Zertifikat belegt, dass 1993 tatsächlich erst gut 30000 Meilen auf dem Tacho gestanden haben und am heutigen Tag sind es

immer noch unter 40! Dem Umstand, dass der Wagen zeitlebens **nur spärlich genutzt** wurde ist es zu verdanken, dass er noch existiert. Eine **liebevolle Total-sanierung** hier bei Classic Car Connection AG, welche von **2012 bis 2014** dauerte und mit einem Gesamtaufwand von rund **1000 Arbeitsstunden** abgeschlossen werden konnte, ist der Grund warum dies der **wohl tollste Morris Half Ton Pick-up ist, welcher weltweit im Handel ist!** Selbstverständlich existiert eine **ausführliche Dokumentation** inkl. hunderter Fotos. **Für einen Bruchteil der Restaurationskosten** erhalten Sie hier die Gelegenheit sich ein aussergewöhnliches Auto zu sichern! Frisch ab Service und MFK mit Veteran **CHF 45'000.-**



MG TC Jg. 47
Der MG TC war **das erste Sportmodell** welches von MG nach dem 2. Weltkrieg produziert worden ist. Dieser TC wurde 1947 neu im Kanton Zürich zugelassen und befindet sich in **gutem Zustand**. Die kleinen Gebrauchsspuren

welche sich finden lassen, unterstützen den Charakter des Wagens - **rundum ein stimmiger Wagen!** Diese **16 Zoll Speichenräder** wurden bereits in den späten 40er Jahren als **Rennsport-Räder** angeboten und dieser TC hat selbige seit vielen Jahren verbaut gehabt. Dies ist der Grund warum wir sie 2005 durch baugleiche Neuteile ersetzt haben. Zum Auto gehört eine umfassende Belegsammlung - die ältesten erhaltenen Rechnungen datieren von 1965!

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service und MFK mit Veteran. **CHF 44'900.--**



Morgan 4/4 1600, Jg. 1977
Sie erhalten hier die Gelegenheit einen Morgan 4/4 1600 **aus erster Hand und mit garantierten 33500 km Laufleistung zu erstehen!** Dieser Morgan wurde von uns nach einer Totalzerlegung und Neuaufbau 2008 mit einem

Zählerstand von 510 km an seinen Erstbesitzer ausgeliefert nach-dem der Wagen seit neu (1977) in einem Lager gestanden hatte! Garantiert einwandfreier Eschenholz-Rahmen und rostfreies Blech sowie Mechanik mit Jahreswagen-Charakter. Der Verkauf erfolgt frisch ab Service, Abgastest und MFK mit Veteran. **CHF 42'800.-**

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Aktuelles Fahrzeugangebot



TVR 350i, Jg 1989, Motor Rover V8, Einspritzung, 200 PS, 5-Gang Handschaltgetriebe, Deutsche Zulassung (keine Zollpapiere vorhanden), Chassis, Karosserie braucht lediglich neuen Lack, **Motor, Getriebe und Diff sind i. O.!**

Ab Platz CHF 6'500.-



Middleton Ford Sports Jg. 1962, einziges gebautes Exemplar!

Dieser Wagen wurde durch einen **Herrn Middleton, Ingenieur von Rolls-Royce/Bentley gebaut**. Das Rückgrat bildet ein **stabiler**

Rohrrahmen, welcher mit einer **Karosserie aus GFK** versehen wurde. Der Motor ist ein Aggregat von Ford. Es handelt sich um einen **1500er Kent mit vier Zylindern**. Die Geschichte des Autos ist unglaublich gut dokumentiert. Es sind viele der **originalen Baupläne** und sogar das **Gipsmodell noch vorhanden**. Sie erhalten hier die Möglichkeit, sich ein Stück Automobil-geschichte zu kaufen! Entweder zum selbst restaurieren oder durch uns für Sie neu aufgebaut.

Preis auf Anfrage



Triumph TR4 Jg. 62, LHD
Kotflügel, Motorhaube, Türen und Kofferraumdeckel sind frisch abgelaut

Restaurationsobjekt
ab Platz **CHF 12'500.-**



Morris Oxford Bj. 50
teilrestauriert, Spengler-Arbeit fertig, komplett frisch lackiert, ideales **Projekt für den mechanisch ambitionierten Schrauber**

CHF 10'260.-