

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Aktuelles Fahrzeugangebot



Alvis TA 14 Jg. 1946
Motor 2ltr. 4-Zylinder, Stockschaltung, mechanische Bremsen. Spitze gemäss Werk: 120km/h, guter Allgemeinzustand ab MFK als Veteran **CHF 48'600.-**
(Verkauf ab Platz möglich – entsprechend günstiger)



Austin Allegro 1300 NEUWAGEN Jg. 1976
tadelloser, rostfreier Neuzustand

ab Platz o. MFK als Veteran,

Preis auf Anfrage



Austin Princess 2200 HLE Baujahr 1978 NEUWAGEN
tadelloser, rostfreier Zustand, vermutlich **in diesem Neuzustand kein zweites Mal** zu finden!!!!
ab Platz oder ab MFK,

Preis auf Anfrage



Austin Cooper MkI 997ccm Jg. 1962
Vollständig restauriertes Fahrzeug in **wunderbarem Zustand und mit korrekter Mechanik!**
Extrem **rares LHD Export-Modell** mit Erstzulassung in USA. Im Moment wird noch eine Motor-

revision durchgeführt Der Verkauf erfolgt frisch ab Service und MFK mit Veteran.

Preis auf Anfrage



Austin-Healey 3000 MkI BT7, Jg. 1960
Motor erst ca. 10.000km gelaufen, **Getriebe mit vier Gänge ganz frisch** wie alle Chromteile sind mit **Edelstahl** gebohrt, neue Reifen, neue Lichter und Zündung

revidiert und neue Scheiben, neue Teppiche. Der Verkauf erfolgt frisch ab Instandstellung, Service und MFK als Veteran.

verkauft



Gilbern Genie Jg. 69 3,0 V6 (141PS) eine Rarität!
diverse Arbeiten an Motor, Getriebe etc. noch im Gange

Preis auf Anfrage



Lotus Esprit Turbo HC Jg. 87, 215 PS, RHD, 0-100 in 5,4 Sek., erst rund 60tkm, unverbastelt. **Vom Turbo HC wurde nur eine Hand voll Fahrzeuge gebaut!**
Frisch ab MFK u. Service
CHF 35'500.-



MG A 1500 Jg 57
Der letzte Besitzer hatte diesen Wagen seit 20 Jahren. In dieser Zeit wurde das Auto **off** restauriert und bis zu 12tkm haben wir es **total** revidiert.

Sämtliche Beliebigkeit 2 Jahre sowie eine Fotodokumentation der Restaurationsarbeiten sind vorhanden. Die FVA Identity Card ist ebenfalls verfügbar.
Der Verkauf erfolgt frisch ab Service und MFK mit Veteran

verkauft

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Aktuelles Fahrzeugangebot



MG TD Competition Supercharged Bj. 1951 Ist vor einigen Jahren **frame-off restauriert** worden und ist noch immer **tadellos**, **Rennsportzubeh. wie Shorrock-Kompressor m. SU-Vergaser, modernes 5-Gang-Getriebe u. vieles mehr**
Preis frisch ab Service und MFK als Veteran **CHF 63'500.-**



MG A 1500 Coupé, Jg. 59, LHD, verstärkte Kupplung, Sperrdifferenzial, Le-Mans-Front, Zusatz-Scheinwerfer Lucas vorne, Rückfahrleuchten, Sportlenkrad, Alufelgen Minilite. (alle Originalteile wie Vergaser, Stossstangen etc. sind im Verkaufspreis enthalten)
CHF 46'500.-



MG B GT V8 Jahrgang 1975, Rechtslenkung, Overdrive Dieser V8 diente **British Leyland die ersten Jahre als Direktions-fahrzeug!** Die **Geschichte des Autos ist lückenlos bekannt** und seit den frühen 80er Jahren sind auch

Belege und Dokumente erhalten geblieben, sowohl die englischen, als auch die ehemaligen deutschen Papiere sind vorhanden und hierin der Schweiz ist der MG als Veteranenfahrzeug zugelassen. **zu finden ist ein B V8 welcher sich fast perfekt präsentiert wie dieses Exemplar** kann es kaum sein, wurde in der Vergangenheit nur gut geliebt in **tadellosem Zustand** erhalten.

Viel Zeit und Geld wurde auch von uns investiert und kein Stein ist auf dem anderen geblieben. Die Liste der Neuteile ist fast endlos - hier einige Beispiele:

Kupplung neu, Heizregister neu, Fahrwerksgummis komplett neu, Stossdämpfer rundum neu, Bremsanlage neu, Reifen neu, Edelstahl-Auspuff-Anlage neu, etc. etc. etc.

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service (MFK Veteran Juni 2015)



MG B Jg. 77 Dieser MG B befindet sich in ausserordentlich gutem Zustand und ist ganz frisch als Veteran bei der MFK geprüft worden. Der letzte Besitzer hat innerhalb von nur ca. 2 Jahren mit Ankauf rund 39'000 Fr. in diesen MG

investiert und sich jetzt entschieden auf ein anderes Modell zu wechseln.

Der Wagen wurde 1977 in der Schweiz importiert und seit diesem Zeitpunkt sind alle notwendigen Belege vorhanden. Auch die originalen Dokumente etc. befinden sich im Dokumentenordner. Sie haben Aufschluss über die Geschichte des Wagens als er noch in England gelaufen ist.

Der Motor hat eine Laufleistung von lediglich ca. 20tkm, die Innenausstattung ist neuwertig und im letzten Winter haben wir noch alle Unstimmigkeiten an der Karosserie behoben und das halbe Auto frisch lackiert.

Da der Wagen **Rechtslenkung** hat und es sich um das weniger beliebte Modell mit Gummistossstangen handelt, erhalten Sie hier die Gelegenheit, ein **Schnäppchen** zu machen - günstiger werden Sie nirgends einen so tollen MG B finden!

Der Verkauf erfolgt frisch ab MFK Veteran.

Zubehör:

- Sportlenkrad Moto-Lita mit Lederkranz
- Holzapplikationen am Armaturenbrett
- Sport-Sitze mit Kopfstützen
- Minator Alu-Felgen
- Spritzdecke/Persenning

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Aktuelles Fahrzeugangebot



MG TC Jg. 47

Der MG TC war **das erste Sportmodell** welches von MG nach dem 2. Weltkrieg produziert worden ist. Dieser TC wurde 1947 neu im Kanton Zürich zugelassen und befindet sich in **gutem Zustand**. Die kleinen Gebrauchsspuren

welche sich finden lassen, unterstützen den Charakter des Wagens - **rundum ein stimmiger Wagen!**

Diese **16 Zoll Speichenräder** wurden bereits in den späten 40er Jahren als **Rennsport-Räder** angeboten und dieser TC hat selbige seit vielen Jahren verbaut gehabt. Dies ist der Grund warum wir sie 2005 durch baugleiche Neuteile ersetzt haben.

Zum Auto gehört eine umfassende Belegsammlung - die ältesten erhaltenen Rechnungen datieren von 1965!

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service und MFK mit Veteran.
CHF 44'900.--



Morgan 4/4 1600, Jg. 1977

Sie erhalten hier die Gelegenheit einen Morgan 4/4 1600 **aus erster Hand und mit garantierten 33500 km Laufleistung zu erstehen!** Dieser Morgan wurde von uns nach einer Totalzerlegung und Neuaufbau 2008 mit einem

Zählerstand von 510 km an seinen Erstbesitzer ausgeliefert nach-dem der Wagen seit neu (1977) in einem Lager gestanden hatte! Garantiert einwandfreier Eschenholz-Rahmen und rostfreies Blech sowie Mechanik mit Jahreswagen-Charakter.

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service, Abgastest und MFK mit Veteran.
CHF 42'800.-



Triumph 2500 Pi Mk2, Jg. 70

Bei seiner Markteinführung eine Revolution! Einzelradaufhängung rundum, verstellbare Lenksäule, Benzineinspritzung von Lucas. Die **Leistungsentfaltung des eingespritzten Reihen-6-Zylinders ist legendär** und

bestens bekannt vom TR5 und 6.

Dieser Wagen hat **nur 2 Vorbesitzer**, der letzte hegte und **pfl egte** ihn seit 1982. Die Karosserie trägt noch zu über 80% ihren ersten Lack und der **Innenraum ist original und schön erhalten!** Das **Fahrwerk ist frisch überarbeitet** mit lauter neuen Gummibüchsen, das **Differenzial haben wir neu abgedichtet**, die **Bremsen sind revidiert**, sämtliche Kühlerschläuche wurden ersetzt und alle Flüssigkeiten sind getauscht.

Sie erhalten hier die Möglichkeit, eine sehr gut erhaltene **Rarität mit ordentlich Dampf unter der Haube** zu einem äusserst fairen Preis, frisch ab grossem Service und mit MFK inkl. Veteranenstatus zu erwerben.

Die Laufleistung von 95000km ist original und kann vom Vorbesitzer jederzeit bestätigt werden.
CHF 12'900.

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Aktuelles Fahrzeugangebot



TVR 350i, Jg 1989, Motor Rover V8, Einspritzung, 200 PS, 5-Gang Handschaltgetriebe, Deutsche Zulassung (keine Zollpapiere vorhanden), Chassis, Karosserie braucht lediglich neuen Lack, **Motor, Getriebe und Diff sind i. O.!**

Ab Platz

CHF 6'500.-



Middleton Ford Sports Jg. 1962, einziges gebautes Exemplar!

Dieser Wagen wurde durch einen **Herrn Middleton, Ingenieur von Rolls-Royce/Bentley gebaut**. Das Rückgrat bildet ein **stabiler**

Rohrrahmen, welcher mit einer **Karosserie aus GFK** versehen wurde. Der Motor ist ein Aggregat von Ford. Es handelt sich um einen **1500er Kent mit vier Zylindern**. Die Geschichte des Autos ist unglaublich gut dokumentiert. Es sind viele der **originalen Baupläne** und sogar das **Gipsmodell noch vorhanden**. Sie erhalten hier die Möglichkeit, sich ein Stück Automobil-geschichte zu kaufen! Entweder zum selbst restaurieren oder durch uns für Sie neu aufgebaut.

Preis auf Anfrage



Triumph TR4 Jg. 62, LHD
Kotflügel, Motorhaube, Türen und Kofferraumdeckel sind frisch abgelaut

Restaurationsobjekt
ab Platz

CHF 12'500.-



Morris Oxford Bj. 50
teilrestauriert, Spengler-Arbeit fertig, komplett frisch lackiert, ideales **Projekt für den mechanisch ambitionierten Schrauber**

CHF 10'260.-