

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Aktuelles Fahrzeugangebot



Alvis TA 14 Jg. 1946
Motor 2ltr. 4-Zylinder, Stockschaltung, mechanische Bremsen. Spitze gemäss Werk: 120km/h, **guter Allgemeinzustand** ab MFK als Veteran **CHF 48'600.-** (**Verkauf ab Platz möglich – entsprechend günstiger**)



Austin Allegro 1300 NEUWAGEN Jg. 1976
tadelloser, rostfreier Neuzustand
ab Platz o. MFK als Veteran,
Preis auf Anfrage



Austin Princess 2200 HLE Baujahr 1978 NEUWAGEN
tadelloser, rostfreier Zustand, vermutlich **in diesem Neuzustand kein zweites Mal** zu finden!!!!
ab Platz oder ab MFK,

Preis auf Anfrage



Austin Cooper MkI 997ccm Jg. 1962 Ein Sammlerstück!
Extrem **rares LHD Export-Modell** mit Erstzulassung in USA. Der korrekte Cooper 997 **Motor** wurde durch uns **total revidiert** und der Zylinderkopf **für den Betrieb mit bleifreiem** Benzin

umgebaut.

Das **Getriebe ist total revidiert**, die **Kupplung neu** und auch Fahrwerk und Bremsanlage sind in neuwertigem Zustand.

Die Karosserie und die Innenausstattung sind ebenfalls in **fantastischem, fast unbenutztem Zustand**.

Der letzte Besitzer in USA besass das Auto von 1976 bis 2015 und es existiert eine ausführliche Service-Geschichte seit 1998. Die Laufleistung von 1998 bis heute liegt bei **unter 8000km** und der frisch revidierte Motor sowie das Getriebe sind noch nicht einmal eingefahren!

Der Verkauf erfolgt frisch ab Revision sowie MFK mit Veteran.

CHF 45'000.-



Lotus Esprit Turbo HC Jg. 87, 215 PS, RHD, 0-100 in 5,4 Sek., erst rund 60tkm, unverbastelt. **Vom Turbo HC wurde nur eine Hand voll Fahrzeuge gebaut!**
Frisch ab MFK u. Service
CHF 35'500.-



Gilbern Genie Jg. 69 3,0 V6 (141PS) eine Rarität!
diverse Arbeiten an Motor, Getriebe etc. noch im Gange

Preis auf Anfrage



MG TD Competition Supercharged Bj. 1951
Wir bieten hier einen sehr seltenen MG TD MkII - oder auch "Competition" an.
Der Motor ist mit einem Kompressor geladen und der Wagen besitzt ein 5-Gang-Getriebe.

Dieser TD ist **frame-off restauriert** worden und befindet sich in äusserst **gutem Zustand!** Die **Speichenräder** sind **fabrikneu** und auch die Elektrik wurde durch uns komplett ersetzt.

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service und MFK Veteran.

CHF 53'500.-



MG A 1500 Coupé, Jg. 59, LHD, verstärkte Kupplung, Sperrdifferenzial, Le-Mans-Front, Zusatz-Scheinwerfer Lucas vorne, Rückfahrleuchten, Sportlenkrad, Alufelgen Minilite. (alle Originalteile wie Vergaser, Stossstangen etc. sind im Verkaufspreis enthalten)

CHF 46'500.-

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Aktuelles Fahrzeugangebot



MG A 1600 Jg. 62

Dieser MG wurde vor 6 Jahren vollständig, **body-off restauriert** und ist seitdem nur wenig gefahren worden.

Das Fahrzeug befindet sich in **sehr gutem Zustand** und wird durch uns im Kundenauftrag, frisch ab Service und MFK verkauft.

Sie sind jederzeit herzlich zu einer Besichtigung bei uns in Lichtensteig/SG willkommen!

CHF 47'000.-



Morris 1/2 Ton Pick-up Jg 66

Ein englisches MOT-Test-Zertifikat belegt, dass 1993 tatsächlich erst gut 30000 Meilen auf dem Tacho gestanden haben und am heutigen Tag sind es

immer noch unter 40! Dem Umstand, dass der Wagen zeitlebens **nur spärlich genutzt** wurde ist es zu verdanken, dass er noch existiert. Eine **liebevolle Total-sanierung** hier bei Classic Car Connection AG, welche von **2012 bis 2014** dauerte und mit einem Gesamtaufwand von rund **1000 Arbeitsstunden** abgeschlossen werden konnte, ist der Grund warum dies der **wohl tollste Morris Half Ton Pick-up ist, welcher weltweit im Handel ist!** Selbstverständlich existiert eine **ausführliche Dokumentation** inkl. hunderter Fotos. **Für einen Bruchteil der Restaurationskosten** erhalten Sie hier die Gelegenheit sich ein aussergewöhnliches Auto zu sichern! Frisch ab Service und MFK mit Veteran

CHF 45'000.-



MG TC Jg. 47

Der MG TC war **das erste Sportmodell** welches von MG nach dem 2. Weltkrieg produziert worden ist. Dieser TC wurde 1947 neu im Kanton Zürich zugelassen und befindet sich in **gutem Zustand**. Diese **16Zoll Speichenräder**

wurden bereits in den späten 40er Jahren als **Rennsport-Räder** angeboten und dieser TC hat selbige seit vielen Jahren verbaut gehabt. Dies ist der Grund warum wir sie 2005 durch baugleiche Neuteile ersetzt haben. Zum Auto gehört eine umfassende Belegsammlung - die ältesten erhaltenen Rechnungen datieren von 1965!

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service und MFK mit Veteran.

CHF 42'900.--



Triumph TR3 Smallmouth Jg. 57

Sie erhalten hier die Möglichkeit, einen frisch restaurierten TR3 Smallmouth zu erwerben!

Der Wagen wurde komplett neu aufgebaut und die Technik ist vollständig überholt. Der

Zylinderkopf wurde umgebaut auf den Betrieb mit bleifreiem Benzin, ausserdem ist ein voll synchronisiertes Getriebe mit Overdrive von einem TR6 montiert! Die Speichenräder sind fabrikneu, genauso wie die Reifen. Die Innenausstattung, das Verdeck und auch die Seiten-Steckscheiben sind funkelneue. Das Fahrwerk ist neu aufgebaut mit lauter neuen Gummibüchsen und auch die Bremsanlage ist neu von vorn bis hinten.

Ausserdem ist selbstverständlich eine neue Kupplung verbaut.

Der Verkauf erfolgt ganz frisch ab Revision und MFK als Veteranenfahrzeug!

CHF 63'500.-

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Aktuelles Fahrzeugangebot



TVR 350i, Jg 1989, Motor Rover V8, Einspritzung, 200 PS, 5-Gang Handschaltgetriebe, Deutsche Zulassung (keine Zollpapiere vorhanden), Chassis, Karosserie braucht lediglich neuen Lack, **Motor, Getriebe und Diff sind i. O.!**

Ab Platz **CHF 6'500.-**



Middleton Ford Sports Jg. 1962, einziges gebautes Exemplar!

Dieser Wagen wurde durch einen **Herrn Middleton, Ingenieur von Rolls-Royce/Bentley** gebaut. Das Rückgrat bildet ein **stabiler**

Rohrrahmen, welcher mit einer **Karosserie aus GFK** versehen wurde. Der Motor ist ein Aggregat von Ford. Es handelt sich um einen **1500er Kent mit vier Zylindern**. Die Geschichte des Autos ist unglaublich gut dokumentiert. Es sind viele der **originalen Baupläne** und sogar das **Gipsmodell noch vorhanden**. Sie erhalten hier die Möglichkeit, sich ein Stück Automobil-geschichte zu kaufen! Entweder zum selbst restaurieren oder durch uns für Sie neu aufgebaut.

Preis auf Anfrage



Triumph TR3A Jg. 1958

Ganz selten werden Triumph TR3 mit allen sehr gesuchten Optionen angeboten - diese Wagen erfüllt alle Wünsche!

Das Auto verfügt über ein **verderbtes Getriebe im Werks-**

Hardtop, eine Spritze und ein **Softtop** und hat auch **Steckscheiben**, sowie **Speicher** in **sehr gutem Zustand**.

Für Ihre nächste Fernreise gibt es auf dem Kofferraumdeckel auch eine passende Gepäckbrücke.

Wir haben gerade die **umfassende Instandstellung abgeschlossen**, welche auch eine **Totalrevision von Getriebe und Overdrive** beinhaltet.

verkauft



Triumph TR4A IRS Jg. 1968

Ein sehr gut erhaltenes Exemplar mit **Overdrive** und **Speichenrädern!** (IRS = Einzerradaufhängung hinten)

Dieser TR verfügt über eine **Schweizer Lizenz** und

wurde vor rund 10 Jahren **restauriert** und ist **mechanisch**, als auch die Karosserie **einzigartig** im Gammelalter, **kerngesund und gut erhalten**.

verkauft



Triumph TR4 Jg. 62, LHD Kotflügel, Motorhaube, Türen und Kofferraumdeckel sind frisch abgelaugt

Restaurationsobjekt ab Platz **CHF 12'500.-**



Morris Oxford Bj. 50 teilrestauriert, Spengler-Arbeit fertig, komplett frisch lackiert, ideales **Projekt für den mechanisch ambitionierten Schrauber**

CHF 10'260.-