

# CLASSIC CAR CONNECTION AG

## Aktuelles Fahrzeugangebot



**Alvis TA 14 Jg. 1946**  
Motor 2ltr. 4-Zylinder, Stockschaltung, mechanische Bremsen. Spitze gemäss Werk: 120km/h, guter Allgemeinzustand ab MFK als Veteran **CHF 48'600.-**  
**(Verkauf ab Platz möglich – entsprechend günstiger)**



**Austin Allegro 1300 NEUWAGEN Jg. 1976**  
**tadelloser, rostfreier Neuzustand**

ab Platz o. MFK als Veteran,

**Preis auf Anfrage**



**Austin Princess 2200 HLE Baujahr 1978 NEUWAGEN**  
tadelloser, rostfreier Zustand, vermutlich **in diesem Neuzustand kein zweites Mal** zu finden!!!!  
ab Platz oder ab MFK,

**Preis auf Anfrage**



**Austin Cooper MkI 997ccm Jg. 1962 Ein Sammlerstück!**  
Extrem **rares LHD Export-Modell** mit Erstzulassung in USA. Der korrekte Cooper 997 **Motor** wurde durch uns **total revidiert** und der Zylinderkopf **für den Betrieb mit bleifreiem** Benzin

umgebaut.

Das **Getriebe ist total revidiert**, die **Kupplung neu** und auch Fahrwerk und Bremsanlage sind in neuwertigem Zustand.

Die Karosserie und die Innenausstattung sind ebenfalls in **fantastischem, fast unbenutztem Zustand**.

Der letzte Besitzer in USA besass das Auto von 1976 bis 2015 und es existiert eine ausführliche Service-Geschichte seit 1998. Die Laufleistung von 1998 bis heute liegt bei **unter 8000km** und der frisch revidierte Motor sowie das Getriebe sind noch nicht einmal eingefahren!

Der Verkauf erfolgt frisch ab Revision sowie MFK mit Veteran.

**CHF 45'000.-**



**Lotus Esprit Turbo HC Jg. 87, 215 PS, RHD, 0-100 in 5,4 Sek.**, erst rund 60tkm, unverbastelt. **Vom Turbo HC wurde nur eine Hand voll Fahrzeuge gebaut!**  
Frisch ab MFK u. Service  
**CHF 35'500.-**



**Gilbern Genie Jg. 69 3,0 V6 (141PS) eine Rarität!**  
diverse Arbeiten an Motor, Getriebe etc. noch im Gange

**Preis auf Anfrage**



**MG TD Competition Supercharged Bj. 1951** Ist vor einigen Jahren **frame-off restauriert** worden und ist noch immer **tadellos, Rennsportzubeh. wie Shorrock-Kompressor m. SU-Vergaser**, modernes **5-Gang-Getriebe u. vieles mehr**  
Preis frisch ab Service und MFK als Veteran  
**CHF 53'000.-**



**MG A 1500 Coupé, Jg. 59, LHD, verstärkte Kupplung, Sperrdifferenzial, Le-Mans-Front, Zusatz-Scheinwerfer Lucas vorne, Rückfahrleuchten, Sportlenkrad, Alufelgen Minilite.** (alle Originalteile wie Vergaser, Stossstangen etc. sind im Verkaufspreis enthalten)

**CHF 46'500.-**

# CLASSIC CAR CONNECTION AG

## Aktuelles Fahrzeugangebot



### MG B GT Jg. 74

Ein wirklich schöner MG B GT mit **Overdrive-Getriebe** und einigen "Upgrades" wie **Sport-Lenkrad** (Moto-Lita), **Sitze mit Kopfstützen, Zusatzleuchten (Lucas), Alu-Ventildeckel, Chrom-Luftfilter (SU),**

**Holzapplikationen am Armaturenbrett und einen Zusatzlüfter für den Kühler** gibt es auch - die heissen Tage können also kommen!

Der Wagen kann mit bleifreiem Benzin betrieben werden - der **Zylinderkopf** ist ganz frisch **revidiert**. Letztes Jahr haben wir ausserdem die **Bremsen komplett revidiert**, die Batterie ersetzt und eine **Hohlraumbehandlung** mit Dinitrol ausgeführt.

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service und auf Wunsch und gegen kleinen Aufpreis auch frisch ab MFK.

Das Auto hat den **Veteranen-Status** und muss somit nur alle 6 - 7 Jahre vorgeführt werden. Es sind also noch 3 - 4 Jahre übrig.

**CHF 17'900.-**



### Morris 1/2 Ton Pick-up Jg 66

Ein englisches MOT-Test-Zertifikat belegt, dass 1993 tatsächlich erst gut 30000 Meilen auf dem Tacho gestanden haben und am heutigen Tag sind es

immer noch unter 40! Dem Umstand, dass der Wagen zeitlebens **nur spärlich genutzt** wurde ist es zu verdanken, dass er noch existiert. Eine **liebevolle Total-sanierung** hier bei Classic Car Connection AG, welche von **2012 bis 2014** dauerte und mit einem Gesamtaufwand von rund **1000 Arbeitsstunden** abgeschlossen werden konnte, ist der Grund warum dies der **wohl tollste Morris Half Ton Pick-up ist, welcher weltweit im Handel ist!** Selbstverständlich existiert eine **ausführliche Dokumentation** inkl. hunderter Fotos.

**Für einen Bruchteil der Restaurationskosten** erhalten Sie hier die Gelegenheit sich ein aussergewöhnliches Auto zu sichern! Frisch ab Service und MFK mit Veteran

**CHF 45'000.-**



### MG TC Jg. 47

Der MG TC war **das erste Sportmodell** welches von MG nach dem 2. Weltkrieg produziert worden ist. Dieser TC wurde 1947 neu im Kanton Zürich zugelassen und befindet sich in **gutem Zustand**. Die kleinen Gebrauchsspuren

welche sich finden lassen, unterstützen den Charakter des Wagens - **rundum ein stimmiger Wagen!**

Diese **16Zoll Speichenräder** wurden bereits in den späten 40er Jahren als **Rennsport-Räder** angeboten und dieser TC hat selbige seit vielen Jahren verbaut gehabt. Dies ist der Grund warum wir sie 2005 durch baugleiche Neuteile ersetzt haben.

Zum Auto gehört eine umfassende Belegsammlung - die ältesten erhaltenen Rechnungen datieren von 1965!

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service und MFK mit Veteran.

**CHF 44'900.--**



### Morgan 4/4 1600, Jg. 1977

Sie erhalten hier die Gelegenheit einen Morgan 4/4 1600 **aus erster Hand und mit garantierten 33500 km Laufleistung zu erstehen!** Dieser Morgan wurde von uns nach einer Totalzerlegung und Neuaufbau 2008 mit einem

Zählerstand von 510 km an seinen Erstbesitzer ausgeliefert nach-dem der Wagen seit neu (1977) in einem Lager gestanden hatte! Garantiert einwandfreier Eschenholz-Rahmen und rostfreies Blech sowie Mechanik mit Jahreswagen-Charakter.

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service, Abgastest und MFK mit Veteran.

**CHF 42'800.-**

# CLASSIC CAR CONNECTION AG

## Aktuelles Fahrzeugangebot



**TVR 350i, Jg 1989, Motor Rover V8, Einspritzung, 200 PS, 5-Gang Handschaltgetriebe, Deutsche Zulassung** (keine Zollpapiere vorhanden), Chassis, Karosserie braucht lediglich neuen Lack, **Motor, Getriebe und Diff sind i. O.!**

**Ab Platz CHF 6'500.-**



**Middleton Ford Sports Jg. 1962, einziges gebautes Exemplar!**

Dieser Wagen wurde durch einen **Herrn Middleton, Ingenieur von Rolls-Royce/Bentley** gebaut. Das Rückgrat bildet ein **stabiler**

**Rohrrahmen**, welcher mit einer **Karosserie aus GFK** versehen wurde. Der Motor ist ein Aggregat von Ford. Es handelt sich um einen **1500er Kent mit vier Zylindern**. Die Geschichte des Autos ist unglaublich gut dokumentiert. Es sind viele der **originalen Baupläne** und sogar das **Gipsmodell noch vorhanden**. Sie erhalten hier die Möglichkeit, sich ein Stück Automobil-geschichte zu kaufen! Entweder zum selbst restaurieren oder durch uns für Sie neu aufgebaut.

**Preis auf Anfrage**



**Triumph TR3A Jg. 1958**

Ganz selten werden Triumph TR3 mit allen sehr gesuchten Optionen angeboten - dieser Wagen erfüllt alle Wünsche!

Das Auto verfügt über ein **Overdrive-Getriebe, ein Werks-**

**Hardtop, eine Spritzdecke** und selbstverständlich auch über ein **Softtop und passende Seiten-Steckscheiben**, sowie **Speichenräder in tadellosem Zustand**.

Für Ihre nächste Ferienreise gibt es auf dem Kofferraumdeckel auch eine passende Gepäckbrücke.

Wir haben gerade die **umfassende Instandstellung abgeschlossen**, welche auch eine **Totalrevision von Getriebe und Overdrive** beinhaltet.

Der Verkauf erfolgt ganz frisch ab Service und MFK als Veteranenfahrzeug für **CHF 46'800.-**



**Triumph TR4A IRS Jg. 1968**

Ein sehr gut erhaltenes Exemplar mit **Overdrive** und **Speichenrädern!** (IRS = Einzelradaufhängung hinten)

Dieser TR verfügt über eine **Schweizer Erstzulassung** und

wurde vor rund 10 Jahren restauriert, sowohl mechanisch, als auch die Karosserie. **Kein Rost**, keine Gammelnester, **kerngesund und startklar**.

Der Wagen wird frisch ab Service und MFK mit Veteran verkauft.

**CHF 35'900.-**



Triumph TR4 Jg. 62, LHD Kotflügel, Motorhaube, Türen und Kofferraumdeckel sind frisch abgelaut

Restaurationsobjekt ab Platz **CHF 12'500.-**



**Morris Oxford B.J. 50 teilrestauriert, Spengler-Arbeit fertig**, komplett frisch lackiert, ideales **Projekt für den mechanisch ambitionierten Schrauber**

**CHF 10'260.-**