

# CLASSIC CAR CONNECTION AG

## Aktuelles Fahrzeugangebot



**Alvis TA 14 Jg. 1946**  
Motor 2ltr. 4-Zylinder, Stockschaltung, mechanische Bremsen. Spitze gemäss Werk: 120km/h, guter Allgemeinzustand ab MFK als Veteran **CHF 48'600.-**  
**(Verkauf ab Platz möglich – entsprechend günstiger)**



**Austin Allegro 1300 NEUWAGEN Jg. 1976**  
**tadelloser, rostfreier Neuzustand**

ab Platz o. MFK als Veteran,

**Preis auf Anfrage**



**Austin Princess 2200 HLE Baujahr 1978 NEUWAGEN**  
tadelloser, rostfreier Zustand, vermutlich **in diesem Neuzustand kein zweites Mal** zu finden!!!!  
ab Platz oder ab MFK,

**Preis auf Anfrage**



**Austin Cooper MkI 997ccm Jg. 1962**  
Vollständig restauriertes Fahrzeug in **wunderbarem Zustand und mit korrekter Mechanik!**  
Extrem **rares LHD Export-Modell** mit Erstzulassung in USA. Im Moment wird noch eine Motor-

revision durchgeführt Der Verkauf erfolgt frisch ab Service und MFK mit Veteran.

**Preis auf Anfrage**



**Austin-Healey 3000 MkI BT7, Jg. 1960**  
Motor erst ca. 10tkm gelaufen, **Getriebe mit Overdrive ganz frisch revidiert! Neue Chrom-Speichenräder mit Edelstahl-Speichen, neue Reifen, Vergaser und Zündung**

**revidiert, neue Seitensteckscheiben, neue Teppiche.**  
Der Verkauf erfolgt frisch ab Instandstellung, Service und MFK als Veteran. **CHF 76'900.-**



**Gilbern Genie Jg. 69 3,0 V6 (141PS) eine Rarität!**  
diverse Arbeiten an Motor, Getriebe etc. noch im Gange

**Preis auf Anfrage**



**Lotus Esprit Turbo HC Jg. 87, 215 PS, RHD, 0-100 in 5,4 Sek.,** erst rund 60tkm, unverbastelt. **Vom Turbo HC wurde nur eine Hand voll Fahrzeuge gebaut!**  
Frisch ab MFK u. Service **CHF 35'500.-**



**MG B GT Jg. 74**  
Sie erhalten hier die Gelegenheit zum Erwerb eines B GT mit sehr, **sehr guter Substanz und ganz ohne Wartungsstau!**  
Der Wagen hat ein **Overdrive-Getriebe, neuwertige Reifen** und Alufelgen, und auch die

**originalen Ro-Style Stahlfelgen**, sowie das **originale Lenkrad** sind im Kaufpreis enthalten.

Der Kühler ist mit einem **elektrischen Zusatzlüfter** und automatischer Steuerung versehen - der Sommer kann kommen!

Der Verkauf erfolgt frisch ab grossem Service und MFK mit Veteranenstatus

**CHF 19'800.-**

# CLASSIC CAR CONNECTION AG

## Aktuelles Fahrzeugangebot



**MG TD Competition Supercharged Bj. 1951** Ist vor einigen Jahren **frame-off restauriert** worden und ist noch immer **tadellos**, **Rennsportzubeh. wie Shorrock-Kompressor m. SU-Vergaser, modernes 5-Gang-Getriebe u. vieles mehr**  
Preis frisch ab Service und MFK als Veteran **CHF 63'500.-**



**MG A 1500 Coupé, Jg. 59, LHD, verstärkte Kupplung, Sperrdifferenzial**, Le-Mans-Front, Zusatz-Scheinwerfer Lucas vorne, Rückfahrleuchten, **Sportlenkrad, Alufelgen Minilite**. (alle Originalteile wie Vergaser, Stossstangen etc. sind im Verkaufspreis enthalten)  
**CHF 46'500.-**



**MG B GT V8 Jahrgang 1975, Rechtslenkung, Overdrive** Dieser V8 diente **British Leyland** die ersten Jahre als **Direktions-fahrzeug!** Die **Geschichte des Autos ist lückenlos bekannt** und seit den frühen 80er Jahren sind auch

Belege und Dokumente erhalten geblieben. Sowohl die englischen, als auch die ehemaligen deutschen Papiere sind vorhanden und hier in der Schweiz ist der MG als Veteranenfahrzeug zugelassen! **Ganz selten zu finden ist ein B V8 welcher sich derart original präsentiert wie dieses Exemplar!** Kein Aufwand wurde in der Vergangenheit gescheut diesen Wagen **in tadellosem Zustand zu erhalten**.

Viel Zeit und Geld wurde auch von uns investiert und kein Stein ist auf dem anderen geblieben. Die Liste der Neuteile ist fast endlos - hier einige Beispiele:

**Kupplung neu, Heizregister neu, Fahrwerksgummis komplett neu, Stossdämpfer rundum neu, Bremsanlage neu, Reifen neu, Edelstahl-Auspuff-Anlage neu, etc. etc. etc.**

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service (MFK Veteran Juni 2015)

**CHF 32'500.-**



**Morgan 4/4 1600, Jg. 1977** Sie erhalten hier die Gelegenheit einen Morgan 4/4 1600 **aus erster Hand und mit garantierten 33500 km Laufleistung zu erstehen!** Dieser Morgan wurde von uns nach einer Totalzerlegung und Neuaufbau 2008 mit einem

Zählerstand von 510 km an seinen Erstbesitzer ausgeliefert nach-dem der Wagen seit neu (1977) in einem Lager gestanden hatte! Garantiert einwandfreier Eschenholz-Rahmen und rostfreies Blech sowie Mechanik mit Jahreswagen-Charakter.

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service, Abgastest und MFK mit Veteran.

**CHF 46'500.-**



**Triumph TR3, Jg 1957, old english white** Ein ganz frisch **von Grund auf restaurierter** TR3 "small mouth" mit voll **synchronisiertem Overdrive-Getriebe!**

Fabrikneue Spinnrad-Felgen, **neues Verdeck und Seitenschweller neu, Innenausstattung, Lacke neu, Fahrwerk neu, Bremsen neu, Motor und Getriebe neu revidiert, Vergaser revidiert, Ölwanne revidiert, Lenkung revidiert** und vieles mehr **neu und nochmals neu!**

Wir haben den Wagen halbfertig aus USA gekauft und hier in der Schweiz fertig restauriert. Sie erhalten somit die Möglichkeit, **einen tadellosen TR vom Fachmann** zu erwerben. Kein Wartungsstau, keine versteckten Mängel, einsteigen, losfahren und geniessen!

Der Verkauf erfolgt frisch ab Restauration und MFK mit Veteran.



**Triumph 2500 Pi Mk2, Jg. 70** Bei seiner Markteinführung eine Revolution! Einzelradaufhängung rundum, verstellbare Lenksäule, Benzineinspritzung von Lucas. Die **Leistungsentfaltung des eingespritzten Reihen-6-Zylinders ist legendär** und

bestens bekannt vom TR5 und 6.

Dieser Wagen hat **nur 2 Vorbesitzer**, der letzte hegte und **pflegte** ihn seit 1982. Die Karosserie trägt noch zu über 80% ihren ersten Lack und der **Innenraum ist original und schön erhalten!** Das **Fahrwerk ist frisch überarbeitet** mit lauter neuen Gummibüchsen, das **Differenzial haben wir neu abgedichtet**, die **Bremsen sind revidiert**, sämtliche Kühlerschläuche wurden ersetzt und alle Flüssigkeiten sind getauscht.

Sie erhalten hier die Möglichkeit, eine sehr gut erhaltene **Rarität mit ordentlich Dampf unter der Haube** zu einem äusserst fairen Preis, frisch ab grossem Service und mit MFK inkl. Veteranenstatus zu erwerben.

Die Laufleistung von 95000km ist original und kann vom Vorbesitzer jederzeit bestätigt werden. **CHF 12'900.-**

# CLASSIC CAR CONNECTION AG

## Aktuelles Fahrzeugangebot



**Land-Rover 109 V8 Jahrgang 1979, 9 Sitzplätze, Linkslenkung, Anhängerkupplung und -Haken (2500kg und 3500kg)**  
Dieser Land-Rover stand bis vor 6 Jahren als Mannschafts-

Transporter bei einer Feuerwehr im Kanton Bern im Einsatz und ist deshalb **zeitlebens gehegt und gepflegt** worden! Da die cremeweisse Originallackierung innen und im Motorraum noch vorhanden ist, könnte die Farbe aussen problemlos wieder durch die originale ersetzt werden.

Der Landi befindet sich **sowohl optisch als auch technisch in ausserordentlich gutem Zustand** und hat eine originale Laufleistung von erst 44000 km!

Der Verkauf erfolgt frisch ab Service und MFK, auf Wunsch mit Veteran (Anhängelast geht dann verloren).

**CHF 19'800.-**



**Middleton Ford Sports Jg. 1962, einziges gebautes Exemplar!**

Dieser Wagen wurde durch einen **Herrn Middleton, Ingenieur von Rolls-Royce/Bentley gebaut**. Das Rückgrat bildet ein **stabiler**

**Rohrrahmen**, welcher mit einer **Karosserie aus GFK** versehen wurde. Der Motor ist ein Aggregat von Ford. Es handelt sich um einen **1500er Kent mit vier Zylindern**. Die Geschichte des Autos ist unglaublich gut dokumentiert. Es sind viele der **originalen Baupläne** und sogar das **Gipsmodell noch vorhanden**. Sie erhalten hier die Möglichkeit, sich ein Stück Automobil-geschichte zu kaufen! Entweder zum selbst restaurieren oder durch uns für Sie neu aufgebaut.

**Preis auf Anfrage**



**Triumph TR4 Jg. 62, LHD**  
Kotflügel, Motorhaube, Türen und Kofferraumdeckel sind frisch abgelaugt

Restaurationsobjekt  
ab Platz

**CHF 12'500.-**



**Morris Oxford Bj. 50**  
**teilrestauriert, Spengler-Arbeit fertig**, komplett frisch lackiert, ideales **Projekt für den mechanisch ambitionierten Schrauber**

**CHF 10'260.-**



**TVR 350i, Jg 1989, Motor Rover V8, Einspritzung, 200 PS, 5-Gang Handschaltgetriebe, Deutsche Zulassung** (keine Zollpapiere vorhanden), Chassis, Karosserie braucht lediglich neuen Lack, **Motor, Getriebe und Diff sind i. O.!**

**Ab Platz**

**CHF 6'500.-**